



DOBŘE VĚDĚT - LEDEN 2021

ULOŽIT DATUM



Druhý světový kongres FICC o kempování, karavaningu a motorovém karavanu se bude konat ve dnech 28. a 29. října 2021

ve VERRIERES-LE-BUISSON / Paříž - Francie

Odkaz na web kongresu najdete pod www.ficc.org a congress.ficc.org vám poskytne všechny informace, které potřebujete o programu, rezervačních opatřeních, podrobnostech hotelu atd.

Web je pravidelně aktualizován.

**70. MEZINÁRODNÍ FICC YOUTH RALLY od 1. do 5. dubna 2021 v
COIMBRA / PORTUGALSKO**



90. MEZINÁRODNÍ FICC RALLY od 18. do 27. června 2021

v GUARDA - Galicie / ŠPANĚLSKO



Další informace a rezervační formulář <http://www.rallyficc2021.com>

NORDIC CAMPING RALLY od 19. července do 23. července 2021 v

Rauhalahti (Kupio) FINSKO

pod záštitou FICC



Došlo ke změně data této rally, aby skandinávští táborníci měli šanci zúčastnit se 90. mezinárodní rally FICC v A Guarda / Španělsko.

Další informace pod [https // nordicrally.fi / en / the-nordic-rally](https://nordicrally.fi/en/the-nordic-rally)



**FICC ASIA-PACIFIC RALLY od 15. do 19. ŘÍJNA 2021 v Robot Land Park,
Changwon City / Jižní Korea**



Místo konání soutěže, Masan Changwon Robot Land v Changwonu, Gyeongsangnam-do, se nachází na jihovýchodním pobřeží jihokorejského poloostrova asi 62 km od mezinárodního letiště Gimhae a 410 km od mezinárodního letiště Incheon.

Asijsko-pacifické shromáždění organizuje Asijsko-pacifická komise FICC, jejíž členové jsou vybráni z Číny, Japonska, Jižní Koreje a Tchaj-wanu.

Organizátoři těchto akcí vždy rádi přivítají tábormíky z evropských členských klubů FICC.

**91. MEZINÁRODNÍ FICC RALLY od 29. července do 7. srpna 2022 v
MOSKVA, RUSKO**





Oficiální web je www.ficcrally2022.com

92. MEZINÁRODNÍ FICC RALLY 2022 od 18. do 27. září v Číně



93. MEZINÁRODNÍ FICC RALLY 2023 od 29. července do 7. srpna v KOZIENICÍCH / POLSKU





Oficiální webové stránky:

Angličtina: <http://www.pfcc.eu/ang/files/gbfic23.pdf>

Deutsch: <http://www.pfcc.eu/niem/files/gbfic23.pdf>

Français: <http://www.pfcc.eu/franc/files/gbfic23.pdf>

Kemp / karavan / karavan / cestovní ruch

Německá cena za design 2021 odešel do Bürstner Home Light. Toto inovativní a všestranné světlo již získalo ocenění v loňském roce a porota jej letos vybrala díky mnoha různorodým účelům.

Zimní pneumatiky - z O do O je obecné pravidlo

V zimních měsících není dobrý nápad jezdit na letních pneumatikách. Na jedné straně je zde problém s bezpečností při řízení a na druhé straně není vaše pojišťovna povinná v případě nehody platit.

Obecně přijímané základní pravidlo „Zimní pneumatiky od O do O (říjen do Ostern, tj. Na Velikonoce) ve skutečnosti nejsou předepsány zákonem, ale vozidla všude musí být vždy způsobilá k provozu a musí být schopna bezpečně fungovat na otevřené silnici tak, aby neskončí překážkou ani nikomu nehrozí nebezpečí. To by tedy naznačovalo, že zimní pneumatiky jsou ve skutečnosti přinejmenším zákonným požadavkem při jízdě v rozbředlém sněhu, zledovatělých podmínkách a sněhu.

Každý, kdo jede na letních pneumatikách a způsobí vážné omezení provozu nebo poškození karoserie vozidla, riskuje nejen pokutu, ale i odmítnutí odpovědnosti ze strany pojišťovny.

Jakmile teplota klesne pod 8 ° C, je vhodné přejít na zimní pneumatiky, i když na bezprostředním horizontu není žádný sníh.

Složení letních a zimních pneumatik je odlišné. Kaučuková směs letních pneumatik ztuhne a ztuhne, když teplota klesne, což zhoršuje jejich jízdní vlastnosti. Za zimních podmínek profil běhounu na letních pneumatikách stlačuje sníh, což má za následek kluzký a nebezpečný povrch.

Hlubší dezén na zimních pneumatikách je naproti tomu dynamický a sbírá sníh a rozbředlý sníh, což zajišťuje lepší přilnavost k povrchu vozovky.

Zimní pneumatiky by se měly vyměňovat každé čtyři až pět let, protože gumová směs může také stárnout, což ovlivňuje přilnavost.

Dávejte pozor na hloubku profilu pneumatiky a zkontrolujte, zda je v zákonném limitu. Brzdná dráha na sněhu se zimními pneumatikami je cca. 28 m, při 50 km / h.

Brzdná dráha na sněhu s letními pneumatikami je cca. 43 m při 50 km / h, tj. O 53% více.

Důležité také v zimě: zkontrolujte stěrače čelního skla a v případě potřeby je vyměňte. Jsou také vyrobeny z gumy, která časem tvrdne, zejména v zimě. Jakmile naplníte láhev s ostřikovačem vodou a nemrznoucí kapalinou, budete mít prostředky k zajištění dobré viditelnosti po celou dobu.

Pokud je vaše vozidlo pokryto mrazem, ujistěte se, že jste před rozjezdem vyčistili čelní sklo a boční a zadní okna.

Zdroj: ACS (CH)

Zimní pneumatiky jsou proto nezbytné v zasněžených a zledovatělých podmínkách, černém ledu, silném mrazu a rozbředlém sněhu.



Sněhové řetězy jsou v horských oblastech povinné, jakmile budou zavedeny dopravní značky. Ze světlometů, čelního skla, všech oken a poznávacích značek musí být vždy odstraněn sníh a led.

Zimní markýzy (verandy) musí čelit velmi odlišným podmínkám od běžných kempových markýz, které se používají pouze v létě

Při nákupu markýzy dávejte pozor na polohu vchodových dveří, oken a servisních klapek vašeho karavanu. Svislé těsnění mezi markýzou a karavanem má zásadní význam pro ochranu před nápořem větru a špatným počasím.

Na krátkou cestu pryč nafukovací airtent udělá. Ale budete mít problémy s mokrým sněhem nebo silným sněhem.

Existuje velmi omezený výběr, pokud jde o ventilační zařízení, která jsou vhodná pro zimní kempování. Většina materiálů používaných v zimních markýzách je pružná i při -40 ° C. To je také důležité pro rolety a tkaninu stanu.

Zimní markýzy jsou vyrobeny převážně z oboustranně potažené textilie nebo PVC. Nevýhoda: tento materiál nemůže dýchat. Teplý, vlhký vzduch, mokré podlahy, déšť a přítomnost lidí vedou ke tvorbě kondenzátu ve stanu, což je jev, který se často mylně připisuje netěsným těsněním. K hromadění kapiček často dochází ve švech, protože tam se hromadí voda.

Pokud si tedy chcete koupit zimní markýzu / airtent, vyberte si tu, která má dobrou ventilaci. Odvlhčovač může také pomoci, tj. Nádoby se speciálními granulami, které absorbují vlhkost, kondenzaci a zatuchlé pachy z okolí.

Zdroj: Camping, Cars & Caravans

Nejšilnější **Německý obytný kemp** se nachází mimo střechy Hamburku ve „Speicherstadt“ nebo skladiště. Hotel na Sandtorkai učinil svou terasu užitečnou a přístupnou pro hosty instalací karavanů k pronájmu. Staly se skutečnými designérskými předměty, které lze rezervovat za 65 EUR za noc. Na malém nádvoří je komfortní sociální zařízení, ale nevýhodou je, že v deštivém dni může být při přechodu docela mokrá - ale to je pro vás kemp!

Zdroj: Kemp, auta a karavany

Holandsko: Někteří lidé používají obytná auta jako pracoviště, ale pouze 27% z nich je zaparkováno před jejich domem, 41% je odtud vzdálených a 32% je za hranicí.

Zdroj: NKC (NL)

Itálie: Paní Ludovica Sanpaolesi se stala novou prezidentkou Italské federace výrobců karavanů a karavanů (APC) v září 2020.

Praktické tipy - také pro táborníky

Rezavá kola: Abyste zabránili tvorbě rzi na jízdních kolech (paprsky, řetězy, rám), namažte je vazelinou, která odpuzuje vodu a nečistoty.

Po slavnostech: zbylé sušenky nebo sušenky, které ztvrdly, změknou, pokud je dáte do plechovky s plátkem jablka.



CORONA-19 Dopady na cestovní ruch po celém světě

Cestovní ruch v roce 2020 utrpěl ztrátu **přes 70%** ve srovnání s rokem 1990.

Údaje z UNWTO (Světová organizace cestovního ruchu) ukazují, že cestovní ruch poklesl za prvních deset měsíců roku 2020 o 72% v důsledku omezení cestování, poklesu důvěry spotřebitelů a celosvětového boje proti COVID-19. Díky tomu je rok 2020 nejhorším rokem v historii cestovního ruchu.

Podle statistik UNWTO bylo o 900 milionů méně mezinárodních turistů mezi lednem a říjnem 2020 než ve stejném období roku 2019. To znamená ztrátu 935 miliard USD z hlediska příjmů z vývozu z mezinárodního cestovního ruchu, tj. Více než desetkrát více než ztráta zaznamenaná v roce 2009 v době světové hospodářské krize.

Navzdory zavedení očkovacích programů bude trvat dlouho, než si budou turisté dost sebevědomí na to, aby mohli znovu cestovat.

Cestovní ruch byl jedním ze sektorů nejvíce zasažených pandemií.

Celkový cestovní ruch by mohl klesnout na úroveň před 30 lety a zaznamenat celkovou ztrátu mezinárodních tržeb z odvětví cestovního ruchu ve výši 1,1 bilionu USD a ekonomickou ztrátu ve výši 2 bilionů USD.

Navzdory určitému zlepšení na několika trzích odráží výdaje na mezinárodní cestovní ruch velmi slabou poptávku po zahraničním cestování.

Pouze nadějně trhy jako USA, Německo a Francie vykazovaly v posledních měsících nadějně známky oživení.

Domácí cestovní ruch na některých trzích nadále roste, zejména v Číně a Rusku. Důvěra spotřebitelů poroste s celosvětovým rozšířením očkovacích programů, takže brzy

- možná dokonce do poloviny roku 2021 - lze očekávat vzestup a zelené výhonky oživení v odvětví cestovního ruchu. Pokud jde o mezinárodní příjezdy, návrat do opojných dnů roku 2019 může trvat dva a půl až čtyři roky.

Zdroj: UNOMT (extrakt)

SMÍŠENÝ

Provoz

Od 1. ledna 2023 nebudou na silnici ve Valonsku / Belgie povolena žádná stará auta

Zpočátku to platí pouze pro motorová vozidla Euro standard 0 nebo 1, která byla vyrobena před rokem 1996 a která nyní mají zakázán provoz v zóně s nízkými emisemi / zóně životního prostředí. Ale od roku 2024 budou motorová vozidla podle normy Euro 2 zakázána a od roku 2025 již nebudou vozidla, která byla vyrobena před rokem 2005, vítána. Od roku 2026 se zákaz bude vztahovat na motorová vozidla vyrobená před rokem 2010 a od roku 2028 na vozidla s naftovým pohonem podle normy Euro 5.

Od roku 2030 bude ve Valonsku zakázán standard Euro 6. Tento zákaz se však nebude vztahovat na vozidla, která najedou méně než 3 000 km ročně bez ohledu na jejich věk a normu Euro. Pro veterány budou zavedeny zvláštní předpisy.

Zdroj: NKC (NL)



The **úplně první semaforey** byly navrženy Johnem Peake Knightem v roce 1868 a instalovány v Londýně. Tato inovace spočívala v plynovém lucerně s červeným a zeleným světlem, ale explodovala krátce po uvedení do provozu. Poté uplynulo více než 50 let, než byl provoz ve Velké Británii opět regulován signalizačním systémem.

Zdraví

Kartáče a hřebeny lze snadno vyčistit pomocí pěny na holení. Jednoduše nastříkejte, nechte několik minut působit a poté opláchněte čistou vodou. Jako nový !!

Účinky alkoholu se v letadle projeví rychleji ne kvůli hladině alkoholu v krvi, ale proto, že snížený tlak v kabině znamená, že se do mozku uvolňuje méně kyslíku, takže se cítíte lehce opilí nebo jste opilí rychleji, než kdybyste ho spotřebovali stejné množství na zemi.

Zvědavá fakta a kultura

Kdy a kde udělal první **televizní reklama** objevit? V Americe v roce 1941, kdy společnost Bulova Watch inzerovala své hodiny a hodinky.

Kdo namaloval nejdražší obraz? Leonardo da Vinci - obrázek „Salvator Mundi“ byl prodán do Saúdské Arábie za 450 milionů amerických dolarů.

Olafur Eliasson (Narozen 1967) je dánsko-islandský umělec, který vybudoval 410 metrů dlouhou alpskou stezku na hřebeni Grawand na ledovci Hochjochferner v Schnaltal (Jižní Tyrolsko), která vás provede devíti oblouky až k pomníku z oceli a skla. Cílem cvičení je uvědomění si změny klimatu.

Životní prostředí / Věda

The **nejhlubší bod na Zemi** je příkop Mariana, který klesá do 11 000 m pod hladinou moře v Pacifiku. Název dostal podle španělské královny Marie Anny z Rakouska.

Rostliny v květináčích milují heřmánkový čaj. Udělejte hrnec heřmánkového čaje, nechte vychladnout a zalijte. Nápoj zabraňuje hnilobě a rozpadu.

Ženské krtci jsou intersexuální. Podle nejnovějších výzkumů jsou však snadno identifikovatelní: samci krtků vytvářejí a udržují řádné nory, zatímco krtci žijí v chaosu.

Proč lední medvědi nepocítují chlad? Mají ochrannou vrstvu hustých kudrnatých vlasů, což znamená, že jejich tělo udržuje teplo. Jejich černá pokožka navíc absorbuje teplo ze slunečních paprsků a 10 cm silná vrstva tuku poskytuje další ochranu před chladem.

Dánsko si vybralo ostrov Kattegat Endelave nacházející se jižně od fjordu Horsens v Jutsku jako „**Ostrov roku 2020/2021**“. Je to jen 13 km čtverečních. a je známá svou slavnou 20 km dlouhou cyklostezkou „NaTour“.

Zdroj: DCC (D)



ZAÚJÍMAVÉ ZPRÁVY OD ČLENŮ FICC A FICC

The **Cena Campingu Deutscher Camping Club za rok 2020** šel k panu Gerhardovi Reishovi (+) na uvedení Prázdninové čisté skládky na trh. Cena DCC se uděluje za služby ve světě kempování.

Technická cena DCC 2020 šel na Outdoordeckův zvedák.

Jedná se o elektricky ovládaný výtah, který zvedá a spouští kola na nosič kol připevněný k ocasu vašeho vozidla.

Klub karavanů Nederlandse (NCC-NL): Novým prezidentem klubu byl zvolen pan Wim LORJE.

Magyar Camping es Caravaning Club (MCCC-Maďarsko) má také nového prezidenta: pan Laszlo PATAKI

Polska Federacja Campingu e Caravaningu (Polsko), organizátor mezinárodní FICC Rally v Polsku (viz výše), viděl svůj kemp v Ciechocinku v soutěži 2020 oceněn druhým místem v kategorii „Nejlepší kemp v Polsku“.

To znamená, že v kempu bude rok držet titul MISTER CAMPING 2020. Od zahájení soutěže v roce 2016 je to popáté, co jeden z kempů federace získal ocenění.

Kemp Ciechocinek Nr. 17 je 3hvězdičkový kemp a je otevřen po celý rok. Je to jen 2 km od sjezdu 13 na dálnici A1.

Ciechocinek leží na levém břehu řeky Visly a je největším polským a tudíž nejnámějším lázeňským městem v historické oblasti Kuyavia. Je to 25 km od Toruň (Nicolaus Copernicus City) a 37 km od Wloclawek.



VÝSTAVY

Rakousko: Ferienmesse Vídeň, 14. - 17. ledna 2021

Belgie: Salon des vacances od 4. do 7. února 2021 v Bruselu

Francie: Salon Mondial du Tourisme 18. - 21. března 2021 v Paříži

Německo: CMT ve Stuttgartu 20. - 31. ledna 2021 Caravans & Camping
21. - 24. ledna 2021, v Hannoveru Reise + Camping 24. - 28. února 2021,
v Essenu Freizeit, Touristik & Garten 3. - 7. března 2021, v Norimberku

Velká Británie: Caravan & Motorhome Show 14. - 17. ledna 2021, v Manchesteru Caravan, Camping
& Motorhome Show 20. - 28. února 2021, v Birminghamu

Itálie: Turismo & Outdoor 4. - 7. února 2021, v Parmě

Holandsko: Caravana 21. - 26. ledna 2021, v Leeuwardenu

Portugalsko: Nauticampo 20. - 24. února 2021 v Lisabonu

Španělsko: FITUR 20. - 24. ledna 2021, v Madridu

Caravaning 4. - 7. února 2021, v Alicante

Švédsko: Elmia Camping & Caravaning 8. - 12. září 2021, v Jönköpingu.

Všechna data se mohou změnit kvůli pandemii viru corona a neustále se měnícím předpisům v různých zemích.

Bud'te opatrní a zůstaňte v bezpečí!

Sekretariát FICC
rue Belliard 20, bte 15
B- 1040 Brusel / Belgie
Tel: 00,32 2 513,87 82 Fax:
00,32 2 513 87 83 E-mail:
info@ficc.org
Webová stránka : www.ficc.org